

Lo realizado en la entidad, Colectivo Vanguardia Nacional, adquiere mayor connotación si se tiene en cuenta que en Cuba no había antecedentes en la construcción y empalme de estas conductoras sobre los pedraplenes; y los trabajadores de la empresa avileña fabricaron hasta ahora más de 150 kilómetros de tuberías que contribuyen al abastecimiento de agua a islotes muy alejados de la Isla Grande.

La singularidad, explica Hiorvanys Espinosa Pérez, delegado de recursos hidráulicos en la provincia, radica en que la fábrica, inaugurada en el año 2 000, inició la era de las conductoras de agua en estas carreteras sobre el mar, primero con la elaboración de los elementos que fueron colocados sobre el pedraplén Isla de Turiguanó-Cayo Coco, Caibarién-Cayo Santa María y, más recientemente, en el viaducto Jigüey-Cayo Romano-Cayo Cruz, al norte de la provincia de Camagüey.

La entidad, que acaba de sobrepasar los 4 500 kilómetros de tubos confeccionados, dispone de líneas productoras de piezas y otras para producir caños desde 90 milímetros hasta los 1 200, con capacidad de procesamiento total de hasta 800 kilogramos de polietileno por hora.

Ciegoplast, junto a Hidroplast, en La Habana, y Holplast, en Holguín, forman parte de un importante grupo de inversiones realizadas por el Estado cubano para mejorar la infraestructura hidráulica del país y disminuir al mínimo las importaciones de tubos y accesorios.